



**Atlas of
Shrinking Cities**
Atlas der
schrumpfenden
Städte

HATJE
CANTZ

Table of Contents

Inhaltsverzeichnis

6	Introduction Einleitung • <i>Philipp Oswalt, Tim Rieniets</i>
8	Shrinking Cities Schrumpfende Städte
<hr/>	
10	1. History Geschichte
<hr/>	
12	Cities Today Städte heute
14	Urbanization Urbanisierung
16	Growing and Shrinking Population Wachsende und schrumpfende Bevölkerung
18	Growing and Shrinking Cities Wachsende und schrumpfende Städte
20	Shrinking Cities (Zoom) Schrumpfende Städte (Zoom)
22	Dimensions of Urban Shrinkage Dimensionen städtischer Schrumpfung
24	Phases of Urban Shrinkage Phasen städtischer Schrumpfung
26	Preindustrial Urban Shrinkage Vorindustrielle Schrumpfungen
28	Urbanization Urbanisierung • <i>Angelus Eisinger</i>
30	Urban Shrinkage Städtisches Schrumpfen • <i>Tim Rieniets</i>
32	City Portraits: Angkor, Bruges, Istanbul, Potosí, Riga, Thebes, Timbuktu Stadtporträts: Angkor, Brügge, Istanbul, Potosí, Riga, Theben, Timbuktu
<hr/>	
36	2. Causes Ursachen
<hr/>	
38	2.1. Destruction Vernichtung
40	Wars and Armed Conflicts Kriege und bewaffnete Konflikte
42	Natural Disasters Naturkatastrophen
44	Earthquakes Erdbeben
46	Death Toll Todesopfer
48	Environmental Disasters Umweltkatastrophen
50	Epidemics Epidemien
52	War Krieg • <i>Martin Shaw</i>
54	Natural Disasters Naturkatastrophen • <i>Dieter Schott</i>
56	Environmental Pollution Umweltverschmutzung • <i>Holger Lauinger</i>
58	Epidemics Epidemien • <i>Fred Krüger</i>
60	City Portraits: Bam, Labado, Lusaka, Minamata, Mostar, New Orleans, Plymouth, Pripyat Stadtporträts: Bam, Labado, Lusaka, Minamata, Mostar, New Orleans, Plymouth, Pripyat
64	2.2. Loss Verlust
66	Shrinking Societies Schrumpfende Gesellschaften
68	Unemployment Arbeitslosigkeit
70	Water Scarcity Wasserknappheit
72	Oil Extraction and Consumption Erdölgewinnung und Verbrauch
74	Unemployment Arbeitslosigkeit • <i>Heinz Fassmann</i>
76	Water Scarcity Wasserknappheit • <i>Frank Kürschner-Pelkmann</i>
78	Energy Consumption Energieverbrauch • <i>Philipp Oswalt</i>
80	City Portraits: Aralsk, Bad Gastein, Eisenerz, Kolmanskop, Marseille, Sewell, Vorkuta Stadtporträts: Aralsk, Bad Gastein, Eisenerz, Kolmannskuppe, Marseille, Sewell, Vorkuta
84	2.3. Shifting Verlagerung
86	Mobility Mobilität
88	Suburbanization Suburbanisierung
90	Push and Pull Push and Pull
92	Flight Flucht
94	Offshoring Offshoring
96	Suburbanization Suburbanisierung • <i>Markus Hesse</i>
98	Migration Migration • <i>Heinz Fassmann</i>
100	Offshoring Offshoring • <i>Klaus Müller</i>
102	City Portraits: Aguaviva, Ar-Ram, Cleveland, Fengdu, Forno di Zoldo, Johannesburg, San Jose Stadtporträts: Aguaviva, Ar-Ram, Cleveland, Fengdu, Forno di Zoldo, Johannesburg, San Jose
106	2.4. Change Veränderung
108	Political Transformation Politische Transformation
110	Life Expectancy Lebenserwartung
112	Natural Population Growth Natürliche Bevölkerungsentwicklung
114	Aging Alterung
116	Demographic Change Demografischer Wandel
118	Economic Transformation Wirtschaftliche Transformation
120	Demographic Change Demografischer Wandel • <i>Herwig Birg</i>
122	Economic Transformation Wirtschaftliche Transformation • <i>Klaus Müller</i>
124	City Portraits: Arraiolos, Glasgow, Irazusta, Lodz, Nakasato, Venice, Zlín Stadtporträts: Arraiolos, Glasgow, Irazusta, Lodz, Nakasato, Venedig, Zlín

128 3. Paths of Development Entwicklungspfade

- 130 **Country Profiles** Länderprofile
- 132 **Aged Industrial Countries** Alte Industriestaaten
- 134 **Detroit (USA)** Detroit (USA)
- 136 **Manchester/Liverpool (GB)** Manchester/Liverpool (GB)
- 138 **Post-Socialist Countries** Postsozialistische Staaten
- 140 **Halle/Leipzig (D)** Halle/Leipzig (D)
- 142 **Ivanovo (RF)** Ivanovo (RF)
- 144 **Aged Industrial Countries** Alte Industriestaaten ▪ *Peter Hall*
- 146 **Post-Socialist Countries** Postsozialistische Staaten ▪ *Elke Beyer, Isolde Brade*
- 148 **City Portraits: Detroit, Manchester/Liverpool, Halle/Leipzig, Ivanovo**
Stadtporträts: Detroit, Manchester/Liverpool, Halle/Leipzig, Ivanovo
-
- 152 **Register of Shrinking Cities** Register der schrumpfenden Städte
- 156 **Notes** Anmerkungen
- 158 **Bibliography** Bibliografie
- 159 **Notes on Contributors** Zu den Autoren
- 159 **Illustrations** Abbildungsnachweise
- 160 **Other Available Publications** Weitere Publikationen

Global urbanization has progressed at a rapid pace for the past two centuries. At the turn of the nineteenth century, two percent of a total world population of one billion lived in cities. In 2000 it was just under 50 percent of approximately 6.5 billion people. It is estimated that by 2050 it will be about 75 percent of a total global population of some 8.5 billion. But not all cities are growing. Between 1950 and 2000, more than 350 large cities experienced, at least temporarily, significant declines in population. In the 1990s, more than a quarter of the world's large cities shrank. Their number is continually increasing, even though urban growth will continue to dominate in decades to come (see the chapter "History," pp. 10–35, definition of shrinking cities see the appendix). An end is in sight, however: somewhere between 2070 and 2100, the world population is expected to reach its zenith, with the process of urbanization largely coming to a close. Then processes of growth and shrinkage will begin to balance each other out, and urban shrinking will be a process as common as it was before industrialization began.

This is difficult for us to imagine from the perspective of developed industrialized nations, because for generations we have experienced all but continuous growth in many areas of society, and from a global perspective, growth processes have dominated thus far. Nevertheless, this growth is becoming increasingly unevenly distributed geographically, and many places are already experiencing serious shrinkage. Moreover, in a number of countries, the urban population as a whole is declining. Drastically soaring prices for oil and raw materials and climatic warming caused by human intrusion on nature place economic limits on growth. Scientists believe that damage to the environment has already exceeded levels the earth can tolerate and that this surplus use—so-called overshooting—has to be reduced over the medium term.

Thus urban development makes it possible to perceive and experience fundamental, epochal change. The modern period of growth—not even three centuries—is very brief when compared with human history as a whole. Indications that the end of this era is approaching have been evident for decades, and in the older industrialized nations of both the West and the East, the first signs of it are unmistakable. It will not be followed by a period of stagnation or shrinking; rather, everything suggests that geographical polarization within countries and cities will become more pronounced, and growth and shrinkage will coexist with climbing inequality. In the future, these inequities will increasingly be found more within countries than between them: the poles of growth in individual countries are moving closer together, while the peripheral areas dependent or detached from them are deteriorating. Living conditions in Chinese metropolises like Shenzhen and Shanghai, for instance, are more and more comparable to those of large cities in developed industrialized nations such as London and Tokyo, while the differences between metropolises and rural peripheries within China are severely mounting. This makes studies all the more difficult, as differences between nation-states and the country-related analyses they are based on obscure these very differences as they become more important (further remarks on the methods and sources may be found in the notes, p. 157). In most cases, however, it is precisely these differences in development that give rise to shrinking cities.

Shrinking Cities—the title both of this atlas and the overall project of which it is part—does not refer to a new phase of urban development but to a part of this development that has been neglected, almost as if it were taboo. Yet in the modern history of the city, deurbanization has repeatedly been an important topic: highly modern urban planning was based on a critique of modern urban development and the massive problems caused by growth, and hence from the outset was often antiurban in nature, advocating the breaking up cities. There were, however, simultaneous, antithetical trends: fascinated with the idea of creating modern metropolises, modernist

architects celebrated the dynamic with metropolitan architecture. The debate between Russian urbanists and de-urbanists in the 1920s was symptomatic of modern urban planning.

In the 1960s and 1970s, the economic crisis of cities, their erosion by suburbanization, the occurrence of social tensions and urban violence, and the rise of modern means of communication led to slogans like the "death" or "disappearance" of the city in Western industrialized nations. Yet since the 1980s, this perspective has experienced a fundamental change. Today people speak of an "urban renaissance" and of the rediscovery of cities, of urbanity as an attitude toward life and of creative cities. Criticism of and skepticism about growth have given way to a fascination with growth and enthusiasm about the city based on two quite independent motives: firstly, the rapid urbanization in the countries in the southern and southeastern regions of the world, which has led to numerous megapolises with more than ten million inhabitants; and secondly, the revitalization since the 1980s of urban centers in old industrialized countries along with the rise of global cities as urban centers of globalization and the spread of knowledge economies, which prefer or even require urban milieus. These processes of growth and consolidation have pushed concurrent processes of urban erosion and degradation into the background.

The goal of this atlas is to present shrinking processes and make it possible to understand them, to see them within the overall context of global developments so that their status can be assessed. The atlas is an attempt to provide a global overview concentrating on the last sixty years, that is, the period since the Second World War. This survey approach employing maps, diagrams, and texts is juxtaposed with case studies of thirty-six specific cities to show how these processes affect local conditions. In most cases, several factors are present in any given place, so that shrinkage should not be considered monocausally. The term "shrinking city" first and foremost describes a symptom: population loss. A wide variety of processes and causes can be hidden behind this symptom (see the chapter "Causes," pp. 36–127). Even the effects of apparent acts of Godfate, like natural catastrophes, are essentially determined by human action. The majority of shrinking cities are found in the developed industrialized nations, where economic, political, geographic, and demographic developments are decisive (see the chapter "Paths of Development," pp. 128–151).

In other publications from the Shrinking City project we have examined in greater depth the effects of shrinking on cities in the older industrialized nations and demonstrated ways to treat and intervene in processes of shrinkage (see p. 160).

Einleitung

Philipp Oswalt und Tim Rieniets

Die globale Verstädterung schreitet seit 200 Jahren in einem rasenden Tempo voran. Um 1800 lebten von einer Milliarde Menschen weltweit 2 Prozent in Städten. Im Jahr 2000 waren es knapp 50 Prozent von mittlerweile etwa 6,5 Milliarden Menschen. Man geht davon aus, dass es 2050 rund 75 Prozent von dann etwa 8,5 Milliarden Menschen sein werden. Doch nicht alle Städte wachsen. Zwischen 1950 und 2000 gab es mehr als 350 Großstädte, die zumindest zeitweilig merklich Einwohner verloren haben. In den 1990er Jahren sind mehr als ein Viertel der Großstädte auf der Welt geschrumpft. Ihre Zahl nimmt stetig zu, auch wenn städtisches Wachstum in den nächsten Jahrzehnten weiterhin vorherrschen wird (siehe Kapitel „Geschichte“, S. 10–35, Definition für schrumpfende Städte siehe Anhang). Aber ein Ende ist absehbar: Um 2070/2100 wird die Weltbevölkerung ihren Zenit erreichen und der Verstädterungsprozess weitgehend abgeschlossen sein. Dann werden sich Wachstums- und Schrumpfungprozesse die Waage halten und städtische Schrumpfung ein so normaler Vorgang wie vor Beginn der Industrialisierung sein.

Dies ist uns aus der Perspektive der entwickelten Industriestaaten heute nicht vorstellbar, da wir seit Generationen ein nahezu kontinuierliches Wachstum in vielen Gesellschaftsbereichen erlebt haben und global betrachtet Wachstumsprozesse bislang dominieren. Doch dieses Wachstum ist räumlich zunehmend ungleich verteilt und vielerorts bereits in gravierende Schrumpfung umgeschlagen. In einer Reihe von Ländern ist zudem bereits die Stadtbevölkerung insgesamt rückläufig. Drastisch steigende Öl- und Rohstoffpreise sowie die vom Menschen verursachte Klimaerwärmung zeigen wirtschaftlich spürbare Grenzen des Wachstums auf. Wissenschaftler sind der Auffassung, dass bereits heute die Umweltbelastung das für den Globus ertragbare Maß überschritten hat und diese Übernutzung – das so genannte Overshooting – mittelfristig abgebaut werden muss.

Insofern wird mit der Stadtentwicklung ein grundsätzlicher Epochenwechsel anschaulich und erfahrbar. Im Verhältnis zur Menschheitsgeschichte ist die Wachstumsepoche der Moderne ein zeitlich recht begrenzter Abschnitt von kaum 300 Jahren. Das Ende dieser Ära deutet sich seit Jahrzehnten an, und Anzeichen dafür sind in den alten Industrieländern des Westens und Ostens bereits unübersehbar. Es wird keine Epoche der Stagnation oder der Schrumpfung folgen, sondern alles deutet darauf hin, dass sich die räumlichen Polarisierungen innerhalb der Länder und Städte stärker ausprägen werden und Wachstum und Schrumpfung bei zunehmender Ungleichheit parallel stattfinden. Dabei werden die Gegensätze in Zukunft tendenziell weniger zwischen den Ländern als vielmehr innerhalb der Länder bestehen: Die Wachstumspole der einzelnen Länder gleichen sich einander zunehmend an, während die von ihnen wirtschaftlich abgehängten peripheren Räume degradieren. So etwa entsprechen die Lebensverhältnisse in chinesischen Metropolen wie Shenzhen und Shanghai zunehmend denen in Großstädten der entwickelten Industriestaaten wie London und Tokio, während die Differenz innerhalb Chinas zwischen den Metropolen und den ländlichen Peripherien drastisch wächst. Dies erschwert eine Untersuchung, da die Unterscheidung in Nationalstaaten und die darauf basierende länderbezogene Analyse ebene immer wichtiger werdenden Differenzen ausblendet (weitere Erläuterungen zu Methoden und Quellen in den Anmerkungen, S. 157). Meist sind es aber genau diese Entwicklungsunterschiede, die der Entstehung schrumpfender Städte zugrunde liegen.

Schrumpfende Städte – der Titel des Atlas wie auch des Gesamtprojekts, im Rahmen dessen er entstanden ist – bezeichnet also nicht eine neue Phase der Stadtentwicklung, sondern einen verdrängten, fast schon tabuisierten Teil dieser Entwicklung. Dabei war Deurbanisierung in der Vergangenheit der modernen Stadtgeschichte immer wieder ein wichtiges Thema: Der klassisch-moderne Städtebau ging aus einer Kritik an den von Wachstumsprozessen verursachten mas-

siven Problemen neuzeitlicher Stadtentwicklung hervor und hatte damit häufig einen antistädtischen Charakter, der einer Auflösung der Städte das Wort redete. Gleichwohl gab es parallel gegenläufige Tendenzen: Von der Entstehung moderner Großstädte fasziniert, zelebrierten Architekten der Moderne deren Dynamik mit Großstadtarchitekturen. Für die Widersprüchlichkeit der modernen Stadtplanung ist der Streit zwischen russischen Urbanisten und Deurbanisten in den 1920er Jahren symptomatisch.

Die wirtschaftliche Krise von Städten, ihre Aushöhlung durch Suburbanisierung, das Auftreten von sozialen Spannungen und städtischer Gewalt sowie das Aufkommen moderner Kommunikationsmittel führten in den 1960er und 1970er Jahren in den westlichen Industrieländern zu Slogans wie dem „Tod“ beziehungsweise „Verschwinden der Stadt“. Doch seit den 1980er Jahren hat sich die Sichtweise grundsätzlich geändert. Heute spricht man von „Urban Renaissance“ und der Wiederentdeckung der Städte, von Urbanität als Lebensgefühl und Creative Cities. Wachstumskritik und -skepsis sind einer Wachstumsfaszination und Stadtbegeisterung gewichen, der zwei recht unabhängige Motive zugrunde liegen: zum einen die rapide Urbanisierung in den südlichen und südöstlichen Ländern, die zu zahlreichen Megapolen von mehr als 10 Millionen Einwohnern geführt hat; zum anderen die Revitalisierung der Stadtzentren in alten Industrieländern seit den 1980er Jahren mit dem Aufkommen von Global Cities als städtische Zentren der Globalisierung sowie der Ausbreitung der Wissensökonomien, die städtische Milieus bevorzugen oder gar voraussetzen. Diese Wachstums- und Konsolidierungsprozesse haben die gleichzeitig stattfindenden städtischen Erosions- und Degradierungsprozesse in den Hintergrund gedrängt.

Ziel des Atlas ist es, die Schrumpfungprozesse darzustellen und erfassbar zu machen, sie im Gesamtzusammenhang globaler Entwicklungen zu betrachten, sodass ihr Stellenwert beurteilt werden kann. Der Atlas versucht, einen globalen Überblick zu geben, zeitlich konzentriert er sich auf die letzten 60 Jahre, also die Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg. Der Überblicksdarstellung in Karten, Diagrammen und Texten sind 36 konkrete Städte als Fallbeispiele gegenübergestellt, um exemplarisch aufzuzeigen, wie sich die Prozesse lokal ausprägen. Meist wirken mehrere Faktoren an einem Ort zusammen, sodass man nicht von monokausal bedingter Schrumpfung sprechen kann. Der Begriff „schrumpfende Stadt“ bezeichnet zunächst ein Symptom: den Verlust an Bevölkerung. Hinter diesem Symptom können sich die unterschiedlichsten Prozesse und Ursachen verbergen (siehe Kapitel „Ursachen“, S. 36–127). Dabei sind auch die Auswirkungen vermeintlich schicksalhafter Entwicklungen wie etwa Naturkatastrophen im Wesentlichen vom Menschen bestimmt. Der Großteil schrumpfender Städte findet sich in den entwickelten Industrieländern, wofür wirtschaftliche, politische, siedlungsgeografische und demografische Entwicklungen ausschlaggebend sind (siehe Kapitel „Entwicklungspfade“, S. 128–151).

In weiteren Publikationen des Projekts Schrumpfende Städte haben wir uns tiefergehend mit den Auswirkungen von Schrumpfung auf Städte alter Industrieländer analytisch befasst sowie Wege aufgezeigt, wie in Schrumpfungprozessen gehandelt und interveniert werden kann (S. 160).